

## תגובה לדו"ח מבקר המדינה

**היבטי בטיחות ואחריות בנוגע לתחזוקת כבישים באזור יהודה ושומרון**  
צה"ל רואה חשיבות בביקורת ומתייחס בכובד ראש לכל ממצאיה. החל ממועד קבלת טיוטת הדו"ח לפני כשנה, החלו הגורמים הרלוונטיים בצה"ל לפעול לטיפול בכלל הפערים שעלו בדו"ח, עבודה שנמשכת אף בימים אלו. הנושא חשוב לביטחון ולבטיחות, ומטופל בכובד ראש ובעשייה מוגברת בשנה האחרונה. מתנהל שיתוף פעולה עם הגורמים. פיקוד המרכז נערך בהתאם להערכת מצב משתנה ועל פי צורך מבצעי ובטחוני.

### להלן התייחסות לממצאי הביקורת:

באשר לסעיף הראשון המתייחס לסוגיית המחלוקת בין משהב"ט לבין משרד התחבורה בנוגע לתחזוקת כבישים המובילים למחנות צה"ל-העקרונות לחלוקת האחריות סוכמו ע"י המשנה ליועמ"ש הממשלה ובהתאם נערכה חלוקת האחריות בין משרד התחבורה ומשרד הביטחון ביחס לכבישים שבמחלוקת. יש לציין כי נותרו רק שני כבישים במחלוקת שהמשנה ליועמ"ש הממשלה יביא לסיומה בקרוב.

באשר לסעיף השני המתייחס לחוסר הלימה בין נתוני מערכות המידע הגיאוגרפיות לבין מערכת הביטחון לעניין המקרקעין - כלל תשתיות התעבורה המשמשות את צה"ל מופו ואף החלה עבודת מטה מאומצת לתיקוף צווי התפיסה המסדירים תשתיות אלה.

באשר לסעיף השלישי המתייחס לביצוע עבודות תשתית בממשק תעבורתי כגון- הסרת חסימות, פריצת דרכים והנחת אלמנטים בממשק תעבורתי - ניתן מענה לפער שעלה במסגרת הדו"ח באמצעות גיוס יועץ תעבורה. היועץ



יום ראשון י"ב אב תש"פ  
02 אוגוסט 2020

שותף לכלל המשימות שמתבצעות בפיקוד המרכז שבהן קיים ממשק תעבורתי, ובכלל זאת הוא מהווה חלק בלתי נפרד מתהליך אישור דרישה מבצעית להקמת תשתית ביטחונית בעלת היבט תעבורתי. לאחרונה, יועץ התעבורה אף היה שותף לעבודה מאומצת שנעשתה בשיתוף כל מפקדי ההנדסה בחטיבות המרחביות, באוגדה ובפיקוד, למיפוי כלל התשתיות הביטחוניות שעלולות לגרום לסיכון תעבורתי. העבודה תושלם בהקדם האפשרי.

צה"ל ימשיך לפעול באופן שקוף ובהתאם לדין. כמו כן, ימשיך במשימתו להגן על תושבי מדינת ישראל, להשתפר ולהיות פתוח לביקורת עניינית.