

15.12.2022

לכבוד חברת כפיר מפעילת הרכבת הקלה

**הנדון: קביעת נהלים שאסור להוריד נוסעים מהרכבת הקלה באזורי סיכון ובפרט בשעות**

**הלילה**

שלום רב

1. **הבוקר פורסם באתר קול חי** שנערה צעירה הורדה בשעת לילה מאוחרת בתחנת הרכבת הקלה בשער שכס בירושלים עקב שלא שילמה.
2. ראשית ייאמר את המובן מאליו כל אדם צריך לשלם לרכבת הקלה ולתקף את כרטיסו בכל נסיעה ברכבת הקלה.
3. אין חולק על זכותה וחובתה של הרכבת הקלה לאכוף את החוקים הנ"ל ונתינת קנס למי שלא תיקף.
4. ואחרי הנאמר לעיל יש להפעיל את השכל הישר בכל עת.
5. מפרסום האירוע עולה ואני מצטט "נערה כבת 15 נסעה ברכבת הקלה מתחנה מרכזית לגבעת התחמושת. השעה 20:30, הרכבת הייתה מלאה בנוסעים. ר. עלתה באזור מרכז העיר, בגלל שהרכבת הייתה עמוסה מאד, היה קשה לתקף את כרטיס הרב קו. באזור ככר ספרא ניגשה אליה פקחית של הרכבת, ושאלה אותה מדוע לא תיקפה את הכרטיס. היא ענתה לה: "היה עמוס מאד וקושי להגיע למכשיר אני כבר מתקפת את הכרטיס". הפקחית אמרה לה: "אל תתקפי, את מקבלת קנס, ובנוסף בתחנה הקרובה את יורדת מהרכבת". נציין כי התחנה אחר ככר ספרא זה שער שכס. ר. התחננה בפני הפקחית: "אני לא מוכנה לרדת בשער שכס איפה שהכל מלא ערבים, זה גם לילה, שעה מאוחרת, בבקשה תני לי לרדת תחנה אחרי זה, שזה בכביש 1 ליד מאה שערים, שם יותר בטוח." הפקחית לא הסכימה בשום אופן, וכשהרכבת עצרה ליד שער שכס, הפקחית משכה אותה בידה והוצאה בכוח מהרכבת. כן, כן, בשער שכס אזור מלא ערבים.
6. הדבר תמוה ולא מובן. אחרי שכבר קנסת את הבנאדם מה הבעיה שיישאר ברכבת?
7. אבל חמור מכך איך ייתכן שהפקחית לא מפעילה שיקול דעת ובוחרת להוריד נערה בת 15 באזור מסוכן בשעת לילה?
8. ואם היה קורה לה משהו מי היה מקבל את האחריות?
9. מה שיותר חמור מכך תגובתכם לכתבה במקום להגיד מדובר בשיקול דעת מוטעה של הפקח אתם גיביתים את הפקחית במאה אחוז ואני מצטט "מחברת" כפיר הרכבת הקלה" נמסר בתגובה: מדובר בנוסעת אשר נסעה ללא כרטיס מתוקף וחוייבה חיוב מוגדל כדין. הנוסעת הורדה מהרכבת בליווי עובדת יחידת האכיפה לצורך זיהוי ורישום דרישת החיוב המוגדל."

10. דהיינו אתם אומרים מותר להוריד בשער שכס גם ב 12 בלילה נערה בת 15 . ייקוב הדין את ההר!
11. מדובר בשערורייה וסיכון חיי אדם.
12. אני דורש ממכם באופן מידי לקבוע שמי שמקבל קנס ניתן לו הזכות להישאר ברכבת עד סוף הנסיעה בכל מקרה, בנוסף לקבוע שלא ניתן להוריד אנשים בתחנות באזורים ערבים עוינים ובפרט בשעות הלילה.
13. ניתן בהחלט להמתין עוד תחנה או 2 עד להורדה של אדם שלא שילם.
14. ככל שלא תיענו לבקשתי אפעל מול משרד התחבורה ואף מול הכנסת לחוקק חוק שיחייב אתכם לעשות דבר דומה.
15. אודה לתשובתכם בהקדם האפשרי וכן להתנצלות בפני אותה נערה.

**בברכה,**

**שי גליק מנכ"ל בצלמו**

העתק : שרת התחבורה הגברת מירב מיכאלי

מנכ"לית משרד התחבורה

ראש הרשות לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה

ח"כ אברהם בצלאל, ח"כ אורי מקלב.

ראש העיר ירושלים מר משה ליאון